



Spire Trend

70 | 80 | 90 | 100



Lamborghini Spire Trend: desempenho e versatilidade.

Graças aos motores FARMotion 35, propositadamente concebidos para o setor agrícola, o Lamborghini Spire Trend garante um desempenho de primeira classe para satisfazer todas as necessidades possíveis, com uma ampla escolha de configurações e um nível superior de conforto. As novas transmissões permitem uma velocidade de 40 km/h com o motor a funcionar em modo económico, e a configuração altamente compacta assegura uma excelente manobrabilidade. Os níveis de produtividade são elevados, qualquer que seja a situação, graças também aos mecanismos eletro-hidráulicos de engate da tração dianteira e o bloqueio do diferencial.

Motor

A gama Lamborghini Spire Trend oferece 4 modelos de 66 a 102 HP, todos caracterizados por elevados níveis de eficiência e necessidades mínimas de manutenção. Os motores FARMotion 35 de 3 cilindros melhoram a já excelente característica de condução do Spire Trend, e a utilização de componentes como o ventilador viscoso, turbocompressor com intercooler e válvula waste-gate, juntamente com um sistema de injeção common rail avançado, produz resultados de primeira classe, mantendo ao mesmo tempo o consumo de gasóleo nos níveis mais baixos desta categoria.

A concepção avançada dos motores respeita os limites previstos pela Stage V, em termos de emissões poluentes, utilizando apenas o DOC+DPF (modelos 70-80) ou DOC+DPF+SCR (modelos 90-100). Os novos motores FARMotion 35 mantêm o regime máximo de rotação em apenas 2.200 rpm, com reservas de binário elevadas que, na versão instalada no Lamborghini Spire Trend 100, atingem 35%.

A gestão da injeção eletrónica introduziu a possibilidade de memorizar duas velocidades de trabalho, que podem ser ativadas através de um botão de comando dedicado no banco do condutor; quando habilitados, permitem que os



acessórios ligados sejam utilizados de uma forma fluida, mesmo em caso de variações bruscas da carga. Com novo layout da parte de baixo do capot, o conversor catalítico DOC é situado numa área abrigada e protegida juntamente com o novo filtro de ar PowerCore de 2 estágios (que pode ser instalado, a pedido, com um sistema de eliminação de poeiras). Para facilitar a manutenção, todos os pontos de inspeção e serviço são mais facilmente acessíveis e o grupo dos radiadores agora está protegido por dois práticos anteparos deslizantes.

Transmissão e TDF

Para os modelos Lamborghini Spire Trend, existe uma combinação principal com 5 velocidades para 3 faixas, permitindo ao veículo mover-se a 40 km/h com o motor a funcionar a apenas 1.800 rpm (com pneus 420/70 R30). Com o splitter opcional (acionado por uma prática alavanca por baixo do volante), as relações de marcha são aumentadas para 30 para a frente e 15 para atrás; com a relação de marcha mais curta (e o motor a funcionar à velocidade máxima), o trabalho pode ser realizado enquanto circula a apenas 245 m/h. A tração dianteira eletro-hidráulica e o bloqueio do diferencial dianteiro e traseiro são de série.

A TDF vem de série com modalidade de velocidade 540 rpm e 540 ECO, mas, opcionalmente, é possível adicionar a de 1000 rpm ou a TDF sincronizada.

As rodas dianteiras têm um ângulo de viragem máximo de 55°, com uma carga máxima permitida de 2.300 kg. Para uma segurança inigualável no seu segmento de referência,



as rodas dianteiras da Lamborghini Spire Trend estão equipadas com discos de travão.



Hidráulico e elevador

Tornando esta família de tratores ainda mais versátil. O sistema hidráulico pode ser configurado com uma bomba de 48 ou 56 l/min e distribuidores hidráulicos de 2 a 6 vias. De qualquer forma, está sempre presente uma bomba de carretos independente dedicada exclusivamente ao circuito da direção. Por fim, o elevador traseiro tem uma capacidade máxima de elevação às rótulas de 2.500 kg, implementáveis, como opção, até 3.500 kg. Para o controle do elevador traseiro agora está disponível o sistema EasyLift que permite levantar e baixar as alfaias utilizando um único botão na consola.



Carregador frontal disponível

O Spire Trend também pode ser pré-configurado para aplicações de carregador frontal, graças à disponibilidade de kits Light ou Ready diretamente da fábrica.



Posto de condução

A nova cabina do Lamborghini Spire Trend garante um excelente conforto de condução, com Silent-Blocks especiais para amortecer as vibrações da transmissão e um banco confortável com uma eficiente suspensão mecânica de rigidez regulável. Para os utilizadores mais exigentes, as configurações opcionais incluem um banco com suspensão pneumática. O novo layout dos comandos é racional, de fácil utilização e altamente recetivo. O ecrã analógico/digital segue a coluna da direção na regulação correta da inclinação, garantindo assim uma visibilidade sem incertezas dos principais parâmetros funcionais da máquina, em qualquer altura. Os modelos da gama Lamborghini Spire Trend também podem ser equipados com um tejadilho panorâmico opcional de alta visibilidade e FOPS de tipo aprovado.

DADOS TÉCNICOS		SPIRE Trend			
		70	80	90	100
MOTOR					
Tipo		FARMotion 35			
Nível de emissões		Stage V			
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	3 / 2.887			
Diâmetro / curso	mm	103 / 115,5			
Aspiração		Turbo Intercooler			
Injeção @ pressão	Tipo	Common Rail @ 2.000 bar			
Potência máx. às 2.000 rpm	kW/CV	48,9 / 66	55,8 / 76	67 / 91	75 / 102
Potência nominal às 2.200 rpm	kW/CV	48 / 65	55,2 / 75	63,5 / 86	71,1 / 97
Binário máximo	Nm	297 @ 1.500	341 @ 1.500	372 @ 1.400	417 @ 1.400
Reserva de binário	%	16	28	35	35
Ventilador de refrigeração VISCO		■	■	■	■
Depósito de combustível / AdBlue	l	90 / -		90 / 12	
EAT	Sistema	DOC + DPF		DOC + DPF + SCR	
TRANSMISSÃO					
Transmissão SDF	Tipo	T3300			
Mudança de velocidades	n.º	5 velocidades x 3 faixas			
TRANSMISSÃO STD					
Inversor	Tipo	Mecânico com alavanca por baixo do volante			
N.º de velocidades	n.º	15 + 15			
Velocidade máx.	km/h	40 ECO (@ 1.800 rpm do motor)			
Vel. mín	m/h	298			
TRANSMISSÃO OPT COM SPLITTER					
Inversor	Tipo	Mecânico com alavanca por baixo do volante			
Splitter	Tipo	Mecânico, integrado com alavanca do inversor			
N.º de velocidades	n.º	30 + 15			
Velocidade máxima	km/h	40 ECO (@ 1.800 rpm do motor)			
Velocidade mín	m/h	245			
TDF					
Comando mecânico		■	■	■	■
540/540ECO		■	■	■	■
540/540ECO/1000		□	□	□	□
540/540ECO + TDF Sincronizada		□	□	□	□
ELEVADOR					
Elevador traseiro com comando mecânico		■	■	■	■
Elevador traseiro mecânico com "EASYLIFT"		□	□	□	□
Capacidade de elevação traseira (DE SÉRIE)	kg	2.500	2.500	2.500	2.500
Capacidade de elevação traseira (OPC)	kg	3.500	3.500	3.500	3.500
HIDRÁULICA					
Caudal da bomba (STD)	l/min	48	48	48	48
Caudal da bomba (DPT)	l/min	56	56	56	56
Distribuidores traseiros	n.º	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
TRAVÕES					
Travagem integral		■	■	■	■
Travão de estacionamento mecânico		■	■	■	■
Travão hidráulico Dual Mode para reboque		□	□	□	□
EIXO DIANTEIRO INTEGRAL					
Ponte dianteira	Tamanho	1	1	1	1
Ângulo de viragem	º	55	55	55	55
Engate eletro-hidráulico integral		■	■	■	■
Engate eletro-hidráulico do Bloqueio do Dif.		■	■	■	■
CABINA					
Coluna de direção regulável		■	■	■	■
Vidros dianteiros e traseiros móveis		■	■	■	■
Banco com suspensão pneumática		□	□	□	□
A/C manual		□	□	□	□
Tejadilho de alta visibilidade		□	□	□	□
Certificado FOPS		□	□	□	□
DIMENSÃO					
Com pneu traseiro	Tamanho	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"
Distância entre eixos	mm	2.100	2.100	2.100	2.100
Comprimento máx.	mm	3.890	3.890	3.890	3.890
Eixo traseiro central - cabina	mm	1.820	1.820	1.820	1.820
Altura total	mm	2.520	2.520	2.520	2.520
Largura	mm	1.882	1.882	1.882	1.882
Peso	kg	3.250	3.250	3.350	3.350
Carga total admissível	kg	5.200	5.200	5.200	5.200

STD ■ OPT □ Não disponível -

www.lamborghini-tractors.com

Lamborghini Trattori é uma marca da  SDF

