



Spire

95 | 105

Stage V



Ágil, elegante e de alto desempenho.

Além do seu desempenho e fiabilidade, os modelos da Lamborghini Trattori destacam-se sempre pelo seu estilo e elegância. A nova família Spire oferece uma oportunidade única para aquelas pessoas que trabalham nos campos mostrarem também a sua classe inata.

Adicionalmente, os tratores Spire da Lamborghini garantem um alto nível de tecnologia, excelente manobrabilidade e versatilidade, concebidos para serem a combinação perfeita para a agricultura e a manutenção de zonas verdes.

Devido à sua relação massa/potência ideal, os tratores Spire 95 e 105 são perfeitos para a ceifa do feno, sementeira e tratamentos das culturas, bem como para lidar com operações de tração pesada de forma excepcional, graças à gama significativa de opções de lastro. Além disso, o seu tamanho compacto é adequado para uma maior manobrabilidade nos terrenos da empresa e para o trabalho realizado em vinhas e pomares com filas amplamente espaçadas. Mas não é tudo: Características como travões de disco nas quatro rodas, tejadilho com proteção FOPS, TDF sincronizada e bloqueio do diferencial a 100%, também são ideais para trabalhos de silvicultura.

Com o lançamento dos novos modelos Stage V, os engenheiros da Lamborghini Trattori introduziram melhorias adicionais em toda a gama Spire, adicionando novas características como os novos motores FARMotion 45, com binário de desempenho ainda maior e curvas de potência com taxas de consumo específicas mais baixas, novos acoplamentos de pneus, uma cabina remodelada e um novo Light Kit para o carregador frontal, que prepara os tratores para a montagem rápida de um carregador frontal.

2

Motor

FARMotion 45: especificamente concebido para a agricultura.

Apróxima geração de tratores Spire possui motores FARMotion 45 Stage V, que incluem os mais recentes avanços a nível do tratamento de emissões (DPF, SCR, DOC e EGR), dispostos de forma inteligente para obter a máxima compacidade, de modo a garantir a excelente manobrabilidade pela qual esta categoria de tratores é tão bem conhecida. O Spire 95 e 105 Stage V da Lamborghini atingem uma potência máxima de 95 e 105 CV, respetivamente, a um regime de rotação de apenas 2000 rpm; os intervalos de manutenção programados foram aumentados para um total de 600 horas.





Design

3

Desempenho e estilo combinados.

Graças ao design compacto e perfeitamente proporcional, a uma cabina de 4 pilares e a um capô inclinado, a gama Spire Stage V exprime na perfeição a sofisticação e o desempenho extraordinário destas máquinas altamente versáteis e incrivelmente elegantes. O design moderno, único e cativante está aliado a tecnologia sofisticada, como uma transmissão Powershift de 3 níveis e um elevador traseiro controlado eletronicamente com amortecimento das vibrações.



A transmissão mais completa da sua categoria.

De série, os tratores Spire garantem a máxima eficiência e fiabilidade da transmissão mecânica, com uma combinação de 5 velocidades para 3 gamas e um mini-redutor, para um total de 30+15 velocidades. Os clientes podem escolher entre um inversor mecânico sincronizado ou um inversor eletro-hidráulico (Powershuttle) com SenseClutch, que permite definir o grau de «agressividade» do inversor em 5 níveis. As versões com inversor hidráulico de série dispõem do sistema Stop&Go e ComfortClutch, para mudar de marcha através de um simples clique no botão presente na alavanca de velocidades.

Aquelas pessoas que procuram uma solução ainda mais avançada podem adicionar um módulo adicional com três velocidades Powershift, elevando para 45 o número total de velocidades disponíveis tanto na direção de marcha à frente como na de marcha-atrás.

De um modo geral, os tratores Spire podem deslocar-se a 40 km/h com o motor num regime de rotação parcial económico, enquanto que, no extremo oposto do espetro, podem avançar a apenas 200 metros por hora com a velocidade do redutor mais baixa e o motor com as rpm ao nível máximo.



Máxima segurança graças a um sistema de travagem nas quatro rodas.

Os eixos dianteiros resistentes da família Spire vêm com travões multidisco em banho de óleo de série, para uma máxima segurança em todas as condições de trabalho, e dispõem de um incrível ângulo de viragem de 55°, para uma maior agilidade nas manobras. Para uma máxima tração em qualquer superfície, o bloqueio eletro-hidráulico a 100% de ambos os diferenciais e a ativação da tração das rodas dianteiras são fornecidos de série. Também foram efetuadas alterações importantes à travagem do reboque, com a introdução de sistemas de travagem hidráulicos do reboque com função DualMode.



Máxima precisão para o elevador.

Os tratores Spire possuem um sistema hidráulico completo, para realizar qualquer operação de forma racional e eficiente com um grande número de equipamentos. Razão pela qual estão equipados de série com duas bombas: a bomba principal de 54 l/min encarrega-se do elevador e dos distribuidores, enquanto a segunda bomba, que pode fornecer até 45 l/min, alimenta a direção assistida e os serviços auxiliares. Esta configuração garante uma condução suave constante, mesmo com o motor à velocidade mínima e o elevador e/ou distribuidores em utilização ao mesmo tempo.

Graças aos três distribuidores traseiros (para um total de 6 vias), à descarga livre fornecida de série e a um elevador traseiro com uma capacidade máxima de 3000 kg (com a opção de aumentar o limite para 3600 kg), a família Spire pode facilmente suportar todos os equipamentos normalmente utilizados por esta categoria de máquinas. O elevador traseiro é fornecido com um controlo mecânico convencional de série, porém, está disponível como opção uma versão controlada eletronicamente que inclui um amortecimento ativo das vibrações, bem como uma limitação da altura máxima e da velocidade de descida. Estão também disponíveis controlos nos guarda-lamas para o controlo remoto do elevador eletrónico e um poderoso elevador dianteiro com capacidade de 2100 kg.

Todos os tratores Spire podem ser equipados de fábrica com um Light Kit para o carregador frontal, que prepara o trator para a montagem rápida de um carregador frontal, e inclui uma estrutura robusta, especificamente moldada, e um depósito de combustível diesel com uma forma cónica.





Versáteis como nenhum outro.

Versatilidade inigualável também para a TDF, que inclui uma embraiagem multidisco em banho de óleo com acionamento eletro-hidráulico e modos de 540/540 ECO/1000 rpm de série, e TDF sincronizada como opção; além disso, os veios de encaixe ranhurados de TDF são facilmente intercambiáveis. Para tirar o máximo partido de qualquer equipamento com um trator Spire!

A TDF é notavelmente fácil de gerir graças aos controlos ergonómicos e a um visor digital que exhibe a velocidade seleccionada no painel. Para aquelas pessoas que querem tudo do bom e do melhor, a Lamborghini Trattori oferece também uma TDF dianteira, no modo de 1000 rpm, para os novos tratores Spire.



O equilíbrio ideal entre amplitude e compacidade.

Os tratores Spire da Lamborghini estão equipados com uma cabina espaçosa e moderna, que se destaca pela sua notável ergonomia e pela disposição racional e eficiente utilizada para os controlos.

O equipamento de alto nível selecionado e a utilização de materiais de primeira qualidade conferem à cabina o seu estilo único, enquanto o design moderno de 4 pilares e o capô inclinado do motor de peça única garantem uma excelente visibilidade externa, até mesmo à noite, graças à opção de instalar até quatro faróis de trabalho à frente e dois atrás, disponíveis também como iluminação LED. Uma coluna de direção ajustável e um assento confortável (disponível com suspensão pneumática como opção) asseguram que qualquer pessoa pode facilmente encontrar o melhor posto de condução e desfrutar de um conforto luxuoso a bordo, graças a uma insonorização meticulosa e a um sistema de climatização bastante eficiente. Como é habitual na Lamborghini Trattori, os controlos encontram-se dispostos de acordo com um sistema de codificação por cores que facilita a vida de todos os operadores, especialmente daqueles menos experientes.





Para proporcionar uma versatilidade ainda maior, estão também disponíveis diferentes opções para o tejadilho, desde o tejadilho clássico (cujo tamanho compacto o torna adequado para trabalhar em espaços apertados), ao tejadilho de alta visibilidade, que também está disponível com proteção FOPS para uma utilização ideal com um carregador frontal ou em trabalhos de silvicultura. Uma eficiente circulação do ar é assegurada pelas janelas dianteiras e traseiras de abrir.



MOTOR			
Modelo		FARMotion 45	
Nível de emissões		Stage V	
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	4 / 3849	
Turbocompressor com refrigeração do ar de sobrealimentação		■	
Ventoinha VISCO		■	
Injeção @ pressão	Tipo/bar	Common Rail a 2.000	
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	70 / 95	78 / 106
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV	66.4 / 90	74 / 101
Velocidade à potência máxima	rpm	2000	
Regime máx. (nominal)	rpm	2200	
Binário máx.	Nm	389	433
Velocidade ao binário máximo	rpm	1400	1400
Filtro de ar com sistema de eliminação de poeiras		■	
Capacidade do depósito de combustível (SÉRIE/OPC)	l	85 / 110	
Capacidade de AdBlue	l	13	
Intervalo de mudança do óleo	Horas	600	
TRANSMISSÃO			
Modelo		SDF T3500	
Relação de transmissão		1.3830	
Inversor mecânico		■	
PowerShuttle com 5 definições diferentes		□	
INVERSOR MECÂNICO			
Caixa de velocidades	n.º	5 velocidades x 3 gamas	
N.º de velocidades com splitter mecânico e redutor	n.º	30+15	
N.º de velocidades com 3 gamas Powershift HML e redutor	n.º	45+45	
Velocidade máx. de 40 km/h ECO	rpm	1805	
POWERSHUTTLE			
Caixa de velocidades	n.º	5 velocidades x 3 gamas	
N.º de velocidades com splitter mecânico e redutor	n.º	30+15	
N.º de velocidades com 3 gamas Powershift HML e redutor	n.º	45+45	
Stop&Go		■	
ComfortClutch		■	
Velocidade máx. de 40 km/h ECO	rpm	1805	
HIDRÁULICA E ELEVADOR			
Caudal da bomba (Série)	l/min	54	
Bomba de direção separada		■	
Controlos dos distribuidores hidráulicos	Tipo	Mecânico	
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (Série)	n.º	3	
Descarga livre sem pressão		■	
Estabilizadores automáticos da ligação inferior (mecânicos)		□	
Capacidade de elevação do elevador traseiro (SÉRIE)	kg	3000	
Capacidade de elevação do engate traseiro (OPC)	kg	3600	
Categoria do elevador traseiro	Cat.	II	
Operação exterior nos guarda-lamas traseiros		□	
Elevador dianteiro		□	
Capacidade de elevação do elevador dianteiro	kg	2100	
Intervalo de mudança do óleo	Horas	1200	
TDF			
TDF traseira 540/540E		■	
TDF traseira 540/540ECO/1000		□	
TDF sincronizada		□	
TDF dianteira 1000		□	
EIXOS E TRAVÕES			
Modelo		SDF	
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico a 100%		■	
Ângulo de viragem	Graus	55	
Travão de estacionamento mecânico		■	
Travão hidráulico do reboque com função DualMode		□	
Tomada ABS		□	
SISTEMA ELÉTRICO			
Tensão	V	12	
Bateria padrão	V / Ah	12 / 100	
Alternador	V / A	14 / 120	
Motor de partida	V / kW	12 / 3.5	
Tomada externa		■	

DADOS TÉCNICOS		Spire	
		95	105
CABINA			
Cabina de 4 pilares			■
Espelhos retrovisores ajustáveis e telescópicos			■
Ar condicionado			□
Tejadilho de alta visibilidade			□
Tejadilho de alta visibilidade FOPS			□
Banco Max com suspensão mecânica			■
Banco com suspensão pneumática			□
Pré-instalação de autorrádio com antena e colunas			■
4x faróis de trabalho de halogéneo no teto da cabina			■
4x faróis de trabalho LED			□
Até 2 luzes rotativas LED			□
CARREGADOR FRONTAL			
Pré-instalação de Light Kit			□
Possíveis modelos de carregador frontal		Solid 35-18 Solid 38-20 FZ 36-20.01	
Altura de sobrecarga	mm	3250 3550 3340	
Força de arranque 900 mm antes do ponto de articulação	daN	2310 2360 2620	
DIMENSÕES E PESOS			
Pneus dianteiros (mín.)		320/70 R24	
Pneus traseiros (mín.)		340/85 R36	
Pneus dianteiros (máx.)		380/70 R20	
Pneus traseiros (máx.)		540/65 R30	
Distância entre eixos	mm	2271	
Comprimento	mm	4065	
Altura (máx.)	mm	2571	
Largura (mín.-máx.)	mm	1800 - 2180	
Altura livre ao solo	mm	406	
Largura do eixo dianteiro (flange a flange)	mm	1500	
Largura do eixo traseiro (flange a flange)	mm	1540	
Peso vazio, dianteiro	KG	1430	
Peso vazio, traseiro	kg	2145	
Peso vazio total	kg	3575	
Carga máxima admissível no eixo, dianteiro	kg	2300	
Carga máxima admissível no eixo, traseiro	kg	3300	
Peso máximo admissível	kg	5200	

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori é uma marca da  SDF

